**Passo a passo para o troca do pneu.**

1. Segurança primeiro:

- Estacione o carro em um local seguro, fora do tráfego, em terreno plano e firme.

- Ative o freio de estacionamento para evitar que o carro se mova.

- Se possível, coloque um triângulo de segurança ou pisca-pisca de emergência para alertar os outros motoristas sobre sua situação.

2. Reúna suas ferramentas:

- Chave de roda (normalmente localizada no porta-malas ou embaixo do banco do carro).

- Macaco.

- Chave de cruz ou chave de roda apropriada para o tamanho das porcas da roda.

3. Afrouxe as porcas da roda:

- Use a chave de roda para afrouxar as porcas da roda (geralmente em sentido anti-horário), mas não as remova completamente neste momento. Isso deve ser feito enquanto o carro ainda está no chão, para evitar que a roda gire.

4. Posicione o macaco:

- Encontre o ponto de elevação adequado no chassi do carro, normalmente localizado próximo à roda que precisa ser trocada (verifique o manual do proprietário para orientações específicas).

- Coloque o macaco sob o carro e ajuste-o até que esteja firme e seguro.

5. Levante o carro:

- Use a manivela ou alavanca do macaco para levantar o carro lentamente. Certifique-se de levantá-lo apenas o suficiente para que o pneu furado fique alguns centímetros acima do chão.

6. Remova as porcas e a roda furada:

- Agora que o carro está suspenso, remova as porcas completamente.

- Retire a roda furada com cuidado, puxando-a em linha reta em direção a você.

7. Instale o pneu sobressalente:

- Coloque o pneu sobressalente no lugar, alinhando os furos da roda com os prisioneiros de roda.

- Rosqueie as porcas manualmente para garantir que a roda esteja alinhada corretamente.

8. Aperte as porcas:

- Use a chave de roda para apertar as porcas em um padrão cruzado e uniforme, garantindo que o pneu fique fixo corretamente. Isso ajuda a evitar problemas de balanceamento e estabilidade.

- Aperte as porcas o máximo que puder.

9. Baixe o carro:

- Use o macaco para baixar o carro lentamente até que a roda sobressalente toque levemente o chão.

10. Aperte as porcas novamente:

- Com o carro no chão, aperte as porcas novamente, usando força adicional para garantir que estejam bem fixadas.

11. Remova o macaco:

- Remova o macaco e guarde-o junto com as ferramentas.

12. Verifique a pressão do pneu:

- Verifique a pressão do pneu sobressalente para garantir que esteja adequada ao uso. A pressão correta geralmente está indicada no pneu sobressalente ou no manual do proprietário.

13. Guarde o pneu furado:

- Coloque o pneu furado, as ferramentas e o macaco de volta no porta-malas.

14. Dirija com cuidado:

- Dirija com cautela até a próxima oportunidade para reparar ou substituir o pneu furado.